

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 99.2.129.03 НА БАЗЕ ТАДЖИКСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА КОММЕРЦИИ, ТАДЖИКСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА, РОССИЙСКО-ТАДЖИКСКОГО (СЛАВЯНСКОГО) УНИВЕРСИТЕТА ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ ДОКТОРА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 28.11.2024 г., протокол № 1.12

О присуждении Джалилову Умарджону Джамилевичу, гражданину Республики Таджикистан, ученой степени доктора экономических наук.

Диссертация на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология и практика)» выполнена по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг) принята к защите от 24 августа 2024 года, протокол №1.11, диссертационным советом 99.2.129.03, созданным на базе Таджикского национального университета, межгосударственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российско-Таджикский (славянский) университет», Таджикского государственного университета коммерции, (734061, г. Душанбе, ул. Дехоти, 1/2) на основании приказа Минобрнауки России от 18.07.2023г., № 1545/нк.

Джалилов Умарджон Джамилевич, гражданин Республики Таджикистан, 1979 года рождения, в 2002 году окончил с отличием Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими, получив квалификацию инженер-менеджера.

С ноября 2021 года по настоящее время работает заведующим кафедрой организации перевозок и управления на транспорте Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими.

Диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук на тему: «Формирование и развития рынка сельских автотранспортных услуг в условиях рыночной экономики (на материалах Республики Таджикистан)» защитил в 2017 г. в Диссертационном совете Д 999.031.03 по защите докторских и кандидатских диссертаций на базе Таджикского государственного университета коммерции, Таджикского национального университета, Российско-Таджикского (славянского) университета по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг).

Диссертация выполнена на кафедре экономики и транспортной логистики Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими.

Научный консультант: Раджабов Раджаб Кучакович, доктор экономических наук (08.00.05), профессор, профессор кафедры таможенного дела Таджикского государственного университета коммерции.

Официальные оппоненты:

1. Капустина Надежда Валерьевна, доктор экономических наук (08.00.05), профессор, профессор кафедры экономической безопасности и управления рисками Федерального государственного образовательного бюджетного

учреждения высшего образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»;

2. **Бобоев Олимджон**, доктор экономических наук (08.00.05), профессор, профессор кафедры государственного управления и национальной экономики Академии государственного управления при Президенте Республики Таджикистан;

3. **Самандаров Искандар Хусайнович**, доктор экономических наук (08.00.05), профессор, проректор по внешнеэкономическим связям Таджикского аграрного университета имени Ш. Шотемура.

Ведущая организация – Институт экономики и демографии Национальной Академии наук Республики Таджикистан, в положительном заключении, подписанном доктором экономических наук, профессором Рауфи Абдугаффором, заведующим отделом инфраструктурных исследований, утвержденное Директором Института, доктором экономических наук, профессором Рахимовым Шарифом Махсумовичем указала, что диссертационная работа Джалилова У.Дж. является законченным, самостоятельным научно-квалификационным исследованием, посвященная актуальной и масштабной проблеме развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан. Полученные автором результаты свидетельствуют о высокой квалификации и способности вести самостоятельную разработку сложных научных проблем. По актуальности избранной темы, аргументированности научных положений и новизне авторского подхода к исследованию проблемы, актуальности для науки и практики, полученных автором научных результатов, диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации к докторским диссертациям, а Джалилов У.Дж. заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг).

Соискатель имеет более 84 научных и методических работ, в том числе 39 опубликованных работ по теме диссертации, общим объемом свыше 42,0 п.л. (авторских – 39,75 п.л.) и 17 статей в научных журналах и изданиях, включенных в перечень рецензируемых журналов и изданий, рекомендуемых ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Наиболее значительные работы по теме диссертации:

а) Монографии:

1. Джалилов У.Дж. Проблемы и перспективы развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Таджикистане: под ред. д.э.н., профессора Раджабова Р.К. Монография. – Душанбе: ГУП «Матбаа», 2024. – 382 с. -23,9 п.л.

2. Джалилов У.Дж. Формирование и развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в условиях рыночной экономики Республики Таджикистан / У.Дж. Джалилов, П.Д. Ходжаев: под ред. д.э.н., профессора Раджабова Р.К. Монография. – Душанбе: «Ирфон», 2019. – 162 с. -10,125 п.л. (автором – 9, 0 п.л.).

б) Публикации в изданиях, включенных в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации:

3. Джалилов У. Дж. Совершенствование механизма ценообразования на пассажирские сельские перевозки в Таджикистане* / У.Дж. Джалилов, К.Р. Раджабов // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2024. – № 1. – С. 100-105. – 0,4 п.л. (автором - 0,2 п.л.)

4. Джалилов У.Дж. Исследование формирования тарифов на услуги пассажирского транспорта в сельской местности Республики Таджикистан / У.Дж. Джалилов // Российский экономический интернет-журнал. – 2023. – №4. URL: © Джалилов У.Дж., Российский экономический интернет-журнал 2023, № 4. -1,0 п.л.

5. Джалилов У.Дж. Методологические основы инноваций как фактор устойчивого развития социально-экономической системы / У.Дж. Джалилов // Таджикистан и современный мир. – 2022. – № 2(78). – С. 203-214. - 0,75 п.л.

6. Джалилов У.Дж. Влияние инноваций на развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг / У.Дж. Джалилов // Ученые записки Худжандского государственного университета им. академика Б. Гафурова. Серия: Естественные и экономические науки. – 2022. – Т. 61, № 2. – С. 111-119. -0,56 п.л.

7. Джалилов У.Дж. Эффективность развития автотранспортного обслуживания населения сельской местности Республики Таджикистан / У.Дж. Джалилов // Экономика Таджикистана. – 2021. – № 4-1. – С. 59-66. -0,56 п.л.

8. Джалилов У.Дж. Состояние и основные направления развития пассажирской автотранспортной системы сельской местности Республики Таджикистан / У.Дж. Джалилов // Экономика Таджикистана. – 2021. – № 3. – С. 91-95. -0,31 п.л.

9. Джалилов У.Дж. Специфические особенности и проблемы развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Таджикистане / У.Дж. Джалилов // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. – 2020. – № 7. – С. 90-97. - 0,5 п.л.

10. Джалилов У.Дж. Исследование структуры рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг Таджикистана / У.Дж. Джалилов // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. – 2020. – № 6. – С. 52-60. - 0,56 п.л.

11. Джалилов У.Дж. Методологические основы развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг / Р.К. Раджабов, У.Дж. Джалилов // Таджикистан и современный мир. – 2019. – № 5(68). – С. 102-115. - 0,88 п.л. (автором 0,44 п.л.)

12. Джалилов У.Дж. Формирование стратегии устойчивого развития сельских территорий и системы транспортного обслуживания населения сельской местности / У.Дж. Джалилов // Экономика Таджикистана. – 2018. – № 1. – С. 41-51. -0,69 п.л.

13. Джалилов У.Дж. Исследование факторов, влияющих на формирование потребности сельского населения Республики Таджикистан в услугах пассажирского автомобильного транспорта / У.Дж. Джалилов, Ф.М. Юнусов //

Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования. – 2018. – № 1(41). – С. 151-168. -1,125 п.л. (автором - 0,6 п.л.)

14. Джалилов У.Дж. Оценка потребности населения города Душанбе в услугах пассажирского транспорта в зависимости от их численности/ У.Дж. Джалилов, Г.З. Атобекова и др.// Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования. – 2018. – № 2(42). – С. 76-80. -0,25п.л. (автором - 0,1 п.л.)

15. Джалилов У.Дж. Особенности эффективного использование ресурсного потенциала рынка услуг пассажирского автотранспорта/ М.И. Исмоилов, У.Дж. Джалилов, П.Д. Ходжаев // Политехнический вестник Серия: интеллект. инновации. инвестиции. – 2018. – № 4(44). – С. 89-95. -0,44 п.л. (автором - 0,15 п.л.)

16. Джалилов У.Дж. Экономико-математическое моделирование спроса сельского населения на услуги пассажирского автомобильного транспорта / Р.К. Раджабов, У.Дж. Джалилов // Вестник Российского университета кооперации. – 2016. – №-1(23). – С. 77-80. -0,25п.л. (автором - 0,13 п.л.)

17. Джалилов У.Дж. Основные направления развития рынка сельских пассажирских транспортных услуг в Республике Таджикистан / У.Дж. Джалилов // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. – 2016. – № 2/2(197). – С. 78-83. -0,37 п.л.

18. Джалилов У.Дж. Рынок сельских пассажирских транспортных услуг в условиях переходной экономики / У.Дж. Джалилов, Р.К. Раджабов // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. – 2015. – № 2/3(165). – С. 284-292. -0,56 п.л. (автором - 0,3 п.л.)

19. Джалилов У.Дж. Выбор направлений совершенствования транспортного обслуживания сельского населения в Республике Таджикистан / Р.К. Раджабов, У.Дж. Джалилов // Вестник Таджикского технического университета. – 2015. – № 3(31). – С. 155-160. -0,38 п.л. (автором - 0,19 п.л.)

На диссертацию и автореферат поступили отзывы от:

1. Романовой Юлии Александровны, гражданина Российской Федерации д.э.н. (08.00.05), главного научного сотрудника Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем рынка РАН, со следующими замечаниями: 1) В автореферате недостаточно отражены результаты оценки влияния инноваций на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг в областях Республики Таджикистан; 2) В работе недостаточно представлены рекомендации по системе организации управления инновационной деятельностью на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг в современных условиях устойчивого развития республики.

2. Темурбаевой Гульнары Рапыковны, гражданина Республики Казахстан, д.э.н. (08.00.05), профессора, заведующего кафедрой истории Казахстана, экономики и права Жезканганского университета имени О.А.Байконурова, со следующими замечаниями: 1) В автореферате недостаточно отражены результаты уточнения показателей, характеризующих систему предоставления услуг сельскому населению при усилении конкуренции в областях Республики

Таджикистан; 2) В работе недостаточно представлены рекомендации по оптимизации и повышению качества сельских пассажирских перевозок.

3. Омуралиевой Дамиры Кемеловны, гражданка Республики Кыргызстан, д.э.н. (08.00.05), профессора, ректора Евразийского университета, со следующими замечаниями: 1) В автореферате выделяется роль механизма государственного регулирования на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг. Было бы целесообразно более подробно раскрыть данный вопрос в реальных условиях оказания услуг и применения цифровых технологий; а) В автореферате недостаточно обоснованы некоторые рекомендации по развитию предпринимательского партнерства на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг в сельской местности Республики Таджикистан.

4. Чернякова Михаила Константиновича, гражданина Российской Федерации, д.э.н. (08.00.05), профессора, заведующего кафедрой информатики Сибирского университета потребительской кооперации, со следующими замечаниями: 1) В автореферате мало уделено внимания на результаты исследования отечественных ученых по проблемам в области регулирования сельских пассажирских перевозок и его влияния на транспортную подвижность населения; 2) В работе требуют уточнения рекомендации автора по применению инновационно-коммуникационных и транспортных технологий в сельской местности республики.

5. Ризокулова Туракула Рабимкуловича, гражданина Республики Таджикистан, д.э.н. (08.00.01), профессора, проректора по международным отношениям Таджикского государственного университета права, бизнеса и политики, со следующими замечаниями: 1) В автореферате недостаточно отражены результаты ценообразования и разработки тарифов на сельские пассажирские автотранспортные услуги в Республике Таджикистан; 2) В работе недостаточно представлены рекомендации по развитию организационно-экономического механизма совершенствования государственно-частного предпринимательского партнерства на рынке сельских пассажирских перевозок.

6. Кандияровой Дилбар Облокуловны, гражданка Республики Таджикистан, д.э.н. (08.00.01), профессора кафедры экономической теории Таджикского государственного финансово-экономического университета, со следующими замечаниями: 1) В автореферате не достаточно представлены пути решения проблемы по оказанию услуг различными перевозчиками в сельских территориях Таджикистана; 2) Недостаточно обоснованы адресные рекомендации по выбору приоритетов в условиях областей и районов Таджикистана по обслуживанию сельского населения при реализации НСР- 2030 года.

7. Джумъаева Баховиддина Махмадназаровича, гражданина Республики Таджикистан, д.э.н. (08.00.05), доцента, заведующего кафедрой мировой экономики Международного университета туризма и предпринимательства Таджикистана, со следующими замечаниями: 1) В автореферате мало уделено внимания на результаты исследования отечественных ученых по формированию стратегии устойчивого развития сельской местности и показатели, оценивающие развитие системы обслуживания населения пассажирским автотранспортом в условиях ограниченности материальных, трудовых и финансовых ресурсов; 2) В

работе требуют уточнения рекомендации автора по совершенствованию механизма государственного регулирования в развитии рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в республике и ее регионах.

Все отзывы положительные. Замечания носят рекомендательный характер.

Выбор официальных оппонентов обоснован их известностью в области региональной и отраслевой экономики и экономики сферы услуг, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования и способностью оценить научно-практическую значимость диссертации, а также согласием на представление отзыва. Выбор ведущей организации обоснован ее непосредственным отношением к исследованию проблем развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан; направление научно-исследовательской и практической деятельности института экономики и демографии соответствует теме диссертации; наличием согласия на представление отзыва.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

-разработана научная концепция формирования и развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в условиях инновационной экономики Таджикистана с учетом: обоснования, разработки и уточнения форм государственного регулирования работы автомобильного транспорта; выделения обслуживающих секторов со сходными организационно-коммерческими и эксплуатационными условиями в структуре рынка, а также уточнения статуса предприятий, функционирующих в ее составе, требований и правил по допуску создаваемых автотранспортных предприятий различных видов собственности для работы в сегментах рынка; улучшения механизма лицензирования деятельности обслуживающих перевозчиков на рынке, усиление контроля за выполнением ПАТП требований, согласно выданным документам, использования санкций при их нарушении; совершенствования механизма ценообразования, установления тарифов и контроль за их применением на РСПАТУ, а также развития механизма налогового регулирования транспортной деятельности на рынке; анализа, оценки, учета и контроля состояния транспортного обслуживания в различных сегментах РСПАТУ, функционирования транспортной биржи, эффективной системы оказания государственной поддержки и помощи предприятиям различных форм собственности и финансирования отдельных проектов в области сельского пассажирского транспорта, а также выдачи дотаций транспортным перевозчикам с целью покрытия убытков и обеспечения роста рентабельности перевозок; формирования технических и экостандартов, соблюдения норм охраны труда в сфере автотранспорта и усиление контроля за их выполнением; развития системы социального обеспечения на транспорте; разработки применения административно-организационных и экономических рекомендаций по концентрации потенциала транспортных перевозчиков и его применения в чрезвычайных ситуациях; разработки основных приоритетных направлений, способствующих формированию спроса на услуги, учитывающие развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан; исследования социально-экономической среды формирования и развития

РСПАТУ с учетом установления тенденции становления и его развития в условиях ограниченности ресурсов и оптимизации деятельности субъектов рыночной системы;

- предложены оригинальные суждения о закономерностях развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг с учетом уточнения его влияния в достижении экономического роста на основе активного участия в процессе оказания транспортных услуг, развития различных секторов национальной экономики страны посредством расширения междугородных, межрайонных и внутрирайонных пассажирских перевозок, усиления конкурентоспособности перевозчиков, внедрения инноваций и формирования экономики знаний;

- доказана перспективность реализации приоритетных направлений инновационного развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан, предусматривающая: разработку и реализацию расписания движения автобусов по сельским маршрутам; систематическое рассмотрение жалоб сельских граждан и принятия мер по оказанию автотранспортных услуг и повышению их качества; развитие системы диспетчерского руководства и контроля за работой автобусов и микроавтобусов на маршрутах на основе внедрения автоматизированных информационных систем управления; совершенствование составления графика выпуска автобусов и маршрутных такси на линию; принятие мер, способствующие повышению скорости сообщения, а также договорной системы между транспортниками и сельскохозяйственными организациями при выделении им автобусов; организации обслуживания населения сельской местности на основе проведения тендеров со стороны местных Хукуматов; разработку научно-обоснованных тарифов при осуществлении сельских пассажирских перевозок; организацию работы автобусов на основе введения изменений в режиме их движения на сельских маршрутах; развитие системы обслуживания легковыми автомобилями такси в сельских районах, соблюдение сроков службы автотранспортных средств и повышение уровня качества текущего и капитального ремонта; совершенствование МТБ перевозчиков; ликвидацию простоев транспортных средств по организационным причинам; организацию качественной, своевременной и мобильной системы оказания технической помощи транспортным средствам на линии; совершенствование системы морального стимулирования работников, способствующая соблюдению трудовой дисциплины всеми работниками транспортных предприятий; улучшение условий труда работников транспортных предприятий; организацию системы повышения квалификации работников АТП; совершенствование структуры парка на основе учета специфики сельских пассажирских перевозок; систематическое совершенствование маршрутной сети на основе исследования пассажиропотоков; улучшение транспортного обслуживания сельских населенных пунктов, а также улучшение условий труда работников линейных сооружений; развитие системы лицензирования транспортной деятельности при осуществлении сельских перевозок и предоставление льгот; организацию регулярных перевозок путем, выбранным по конкурсу индивидуальными перевозчиками; необходимость

изучения международного опыта и анализа действующих законодательств, с целью определения государственной политики; открытие научных инновационных центров на базе ведущих ВУЗов Таджикистана и подготовки специалистов; широкое освещение рынка сельских перевозок в СМИ и разработка программы в формировании масштабных дискуссионных и информационных площадок; обеспечение прозрачности процессов выполнения автомобильных перевозок для всех контролирующих органов и общественности на основе применения эволюционной теории экономического развития, изучения динамики основных макроэкономических показателей, учета особенностей национальной экономики при разработке и реализации социально-экономической перспективной модели развития республики и ее регионов;

- *введены* изменения (модернизация) трактовки научных понятий «рынок», «сельские перевозки», «пассажирские автотранспортные услуги», развита методология исследования и осуществлено экономико-экономическое моделирование параметров рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг, позволяющие уточнить основные направления повышения роли и значения его сегментов в модернизации и росте конкурентоспособности субъектов в условиях инновационного развития страны и ее сельских территорий.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- *доказаны положения* об основах развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в условиях инновационной экономики с учетом: уточнения места, роли, значения и структуры рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в национальной экономике; выявления особенностей и проблем развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в современных условиях; исследования методологических основ инновационной деятельности обеспечения устойчивого развития транспортных систем по оказанию пассажирских услуг при ограниченности различных видов ресурсов, а также оценки влияния инноваций на развитие данного рынка в условиях формирования инновационной экономики и улучшения деятельности перевозчиков;

- *применительно к проблематике диссертации (эффективно, с получением обладающих новизной результатов)* использованы методы индукции и дедукции, анализа и синтеза, а также логистический и системный подходы. На основе использования теории инновационного развития, цифровой экономики и интеграционных процессов, выявлены закономерности трансформации социально-экономических отношений. В основе работы лежит диалектический подход к использованию экономической теории, теории динамического неравенства, модели равновесия цен, сравнительно-аналитический анализ, экономико-статистические и математические методы, позволяющие обеспечить глубину результатов и обоснованность выводов и рекомендаций. Для сбора и обработки исходной информации использованы экономико-статистические методы, метод матричных исчислений, «Microsoft Excel» и стандартные программы;

- *изложены* условия современного состояния функционирования и развития рынка автотранспортных услуг, оказываемых сельскому населению в Республике

Таджикистан, установлены тенденции развития потребительского рынка, изменения валового внутреннего продукта, его структуры, объема пассажирских перевозок и пассажирооборота, выявлены узкие места и проблемы по оказанию услуг различными перевозчиками в сельских территориях Таджикистана, а также факторы влияющие на функционирование и развитие этого рынка в республике, темпы экономического роста, влияние государственного регулирования в развитии рынка сельских пассажирских перевозок и его инфраструктуры в условиях инновационной экономики и ее цифровизации.

На основе всестороннего исследования методических основ, используя опросный метод, изучены и выявлены факторы, влияющие на определение потребности населения в автомобильных услугах, осуществлено экономико-математическое моделирование подвижности населения на эти услуги в сельской местности Республики Таджикистан, также осуществлено согласование между спросом и предложением на РСПАТУ и предложены меры по их реализации, используя результаты оценки сегментов рынка и качества предоставляемых услуг, работу АТП и различных перевозчиков, уточнении показателей, характеризующих систему предоставления услуг сельскому населению при усилении конкуренции;

- раскрыты противоречия в развитии рынка и его социально-экономической среды формирования и развития с учетом установления тенденций его развития в условиях ограниченности ресурсов и оптимизации деятельности субъектов рыночной системы на основе применения эволюционной теории экономического развития, изучения динамики основных макроэкономических показателей, учета особенностей национальной экономики при разработке и реализации социально-экономической перспективной модели развития республики и ее регионов; влияние интеграционных процессов на формирование и развитие потребительского рынка, внедрения инновационно-транспортных и коммуникационных технологий; исследована организация сельских пассажирских перевозок и выявлены факторы, оценивающие уровень конкуренции на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг; обоснованы и разработаны направления ее совершенствования с учетом развития перевозочных технологий, маршрутизации перевозок, эффективного применения подвижного состава автомобильного транспорта и рационального размещения автотранспортных предприятий в сельской местности;

- изучен механизм ценообразования и разработки тарифов на сельские пассажирские автотранспортные услуги, сформирована адекватная система управления инновациями на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг, базирующиеся на оптимизации организации и управления оказания пассажирских автотранспортных услуг сельскому населению.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- разработаны и внедрены основные положения и результаты исследования при формировании перспективной стратегии устойчивого развития сельских территорий, совершенствования ускоренного развития и функционирования РСПАТУ в Республике Таджикистан в процесс деятельности ГУ

«Автомобильный транспорт и логистические услуги» (справка о внедрении практических результатов №101 от 02.04.2024г.), заключающиеся в использовании полученных рекомендаций при разработке концепции развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в условиях инновационной экономики Таджикистана. Основные теоретико-методологические положения и подходы, рекомендации, содержащиеся в диссертации, могут быть использованы при разработке перспективной стратегии социально-экономического развития республики, выборе эффективных форм и методов организации управления рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг и его инфраструктуры в регионах страны.

Отдельные результаты диссертации использованы при реализации Национальной стратегии развития Республики Таджикистан на период до 2030 года в ООО «Научно-исследовательский институт Транспорта» (справка о внедрении практических результатов №5 от 12. 04. 2024г.).

Научно-методические положения диссертационной работы используются в учебном процессе Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими при чтении курсов «Рынок транспортных услуг», «Маркетинг и менеджмент на транспорте», «Экономика автомобильного транспорта», «Инновации на транспорте», «Технология организации и управления пассажирских перевозок» и др. для студентов и магистров Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими (справка №27/420 от 04.04. 2024г.), а также других ВУЗов республики и повышения квалификации работников транспортной сферы.

- *определены* перспективы практического использования предложенного организационно-экономического механизма функционирования рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан, предусматривающие организацию системы взаимоотношений между основными субъектами при оказании услуг и механизма согласования интересов основных субъектов данного рынка. На основе изучения существующей системы оказания сельских пассажирских автотранспортных услуг обоснованы и разработаны направления развития РСПАТУ с учетом развития перевозочных технологий, маршрутизации перевозок, эффективного применения подвижного состава автомобильного транспорта и рационального размещения автотранспортных предприятий различной собственности;

- *создана* модель прогнозирования параметров работы автотранспортной системы и выбора приоритетов рынка сельских автотранспортных услуг в условиях областей и районов Таджикистана при реализации Национальной стратегии развития Республики Таджикистан на период до 2030 года;

- *представлена* стратегия устойчивого развития сельской местности и показатели, оценивающие развитие системы обслуживания населения пассажирским автотранспортом в условиях ограниченности ресурсов, а также предложены основные направления совершенствования механизма государственного регулирования в развитии рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг.

Оценка достоверности результатов исследования выявила что:

- *теория* построена на теоретико-методологических положениях, концептуальных идеях и фундаментальных разработках теории управления социально-экономическими системами, региональной и отраслевой экономики, потребительского рынка; положениях законодательных и нормативных актов, регулирующих экономическую деятельность субъектов рынка сельских пассажирских автотранспортных услуги др.;

- *обоснованы* и предложены основные направления развития РСПАТУ по результатам экспериментальных расчетов прогнозирования параметров работы автотранспортной системы, определены приоритеты в областях и районах республики в условиях достижения намеченных целей по реализации Национальной стратегии развития Таджикистана на период до 2030 года;

- *идея* исследования базируется на анализе обширного перечня отечественных и зарубежных источников, посвященных вопросам развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг, практических исследованиях национальных и зарубежных ученых и организаций, посвященных ключевым, с точки зрения проблематики исследования, данным Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан, Министерства транспорта Республики Таджикистан, экономического развития и торговли Республики Таджикистан, материалы ведомств и предприятий республики, Программы развития ООН, ВБ, научно-исследовательских учреждений республики и государств СНГ, результаты проведенных автором исследования.

При выполнении диссертации использованы нормативно-правовые акты, Указы Президента, Постановления Правительства Республики Таджикистан, Маджлиси Намояндагон Маджлиси Милли страны по решению социально-экономических проблем, материалы международных научно-практических конференций и семинаров по изучаемым проблемам;

- *использованы* диалектический и системный подход, принципы логического и системного анализа, индукции и дедукции, методы синтеза, анализа и сравнений, экономико-математического моделирования, статистической обработки информации, сравнительного и экспертного анализа и оценок авторских данных и данных отечественных и зарубежных исследователей, характеризующих особенности оказания услуг субъектов (предприятиями и организациями) рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг, а также экономико-математические модели и методы, прикладные программы.

Личный вклад соискателя состоит в:

- постановке и решении задач диссертационного исследования;
- доказательстве элементов научной новизны исследования;
- апробации результатов исследования в деятельности министерств и ведомств республики;

- апробации результатов исследования на научно-практических конференциях и семинарах различных уровней (39 опубликованных работ по теме диссертации, общим объемом свыше 42,0 п.л. (автором – 39,75 п.л.), в т.ч. 17 статей в научных журналах и изданиях, включенных в перечень российских рецензируемых журналов и изданий, рекомендуемых ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации).

